

Ancillotti 50 regolarità

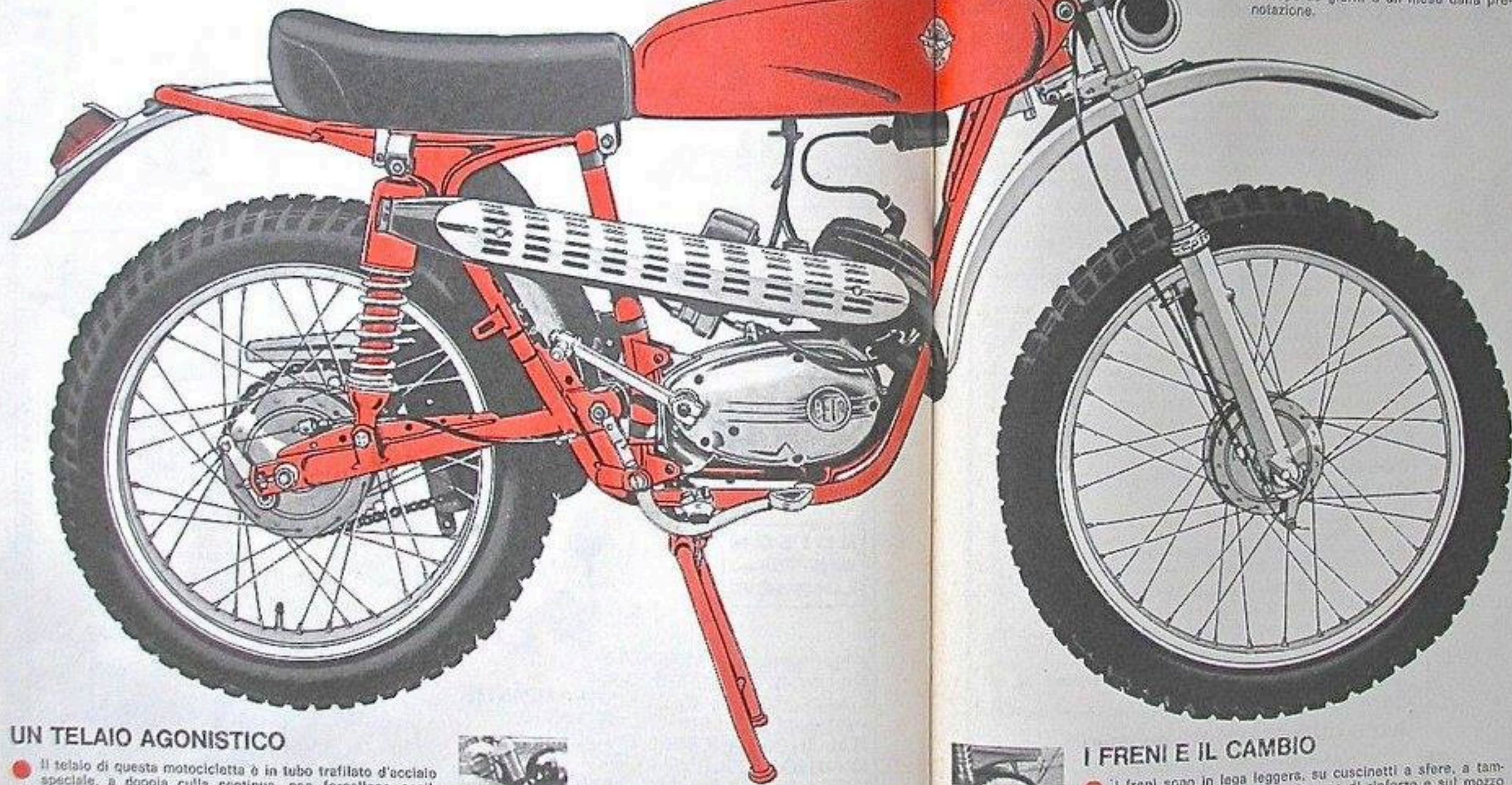
A cura di MAURO JANNI - Disegno di RENATO FRASCOLI

Il "50 regolarità" della Costruzione Moto G. Ancillotti (Via S. Monica 6/8 R - Firenze) ha un unico difetto: occorre aspettare da 25 a 30 giorni per la consegna. Ed è un difetto particolarmente sentito dall'esuberanza dei giovani.



IL GENEROSO MOTORE

● Questo monocilindrico a 2 tempi, con testa a sviluppo radiale in lega leggera (alesaggio e corsa 38,8x42, cilindrata 49,9 cmc e rapporto di compressione 1:10,8) sviluppa una potenza di 7,2 cv a 9600 giri, per cui è richiesta la targatura. L'albero motore ha una doppia gabbia a rulli.



UN TELAIO AGONISTICO

● Il telaio di questa motocicletta è in tubo trafilato d'acciaio speciale, a doppia culla continua, con forcellone oscillante su silentbloc e con canotto sterzo ruotante su cuscinetti a rulli conici. Le sospensioni sono Ceriani, regolabili in 3 posizioni di carico e collegati al telaio con doppio supporto.



RUOTE E ACCESSORI

● Le misure dei pneumatici sono: 2,50/19 o 21 anteriori e 3,00/17 o 18 posteriori, di marca Continental o Metzler, montati su ruote con cerchi rinforzati da 19 o 21 anteriormente e da 17 o 18 posteriormente. A richiesta è possibile ottenere l'accensione elettronica, il serbatoio olio catena, l'ammortizzatore di sterzo idraulico, la grata di protezione del motore e la legatura dai raggi. Il prezzo su strada è di 300.000 lire. La consegna avviene generalmente dopo 25 giorni o un mese dalla prenotazione.

I FRENI E IL CAMBIO

● I freni sono in lega leggera, su cuscinetti a sfere, a tamburo centrale, con 8 razze interne di rinforzo e sul mozzo posteriore è un parastoppi stellare in gomma. Le 4 marce hanno gli ingranaggi in cascata, comandati a pedale. La frizione è a 3 dischi di attrito, con 8 molle.

