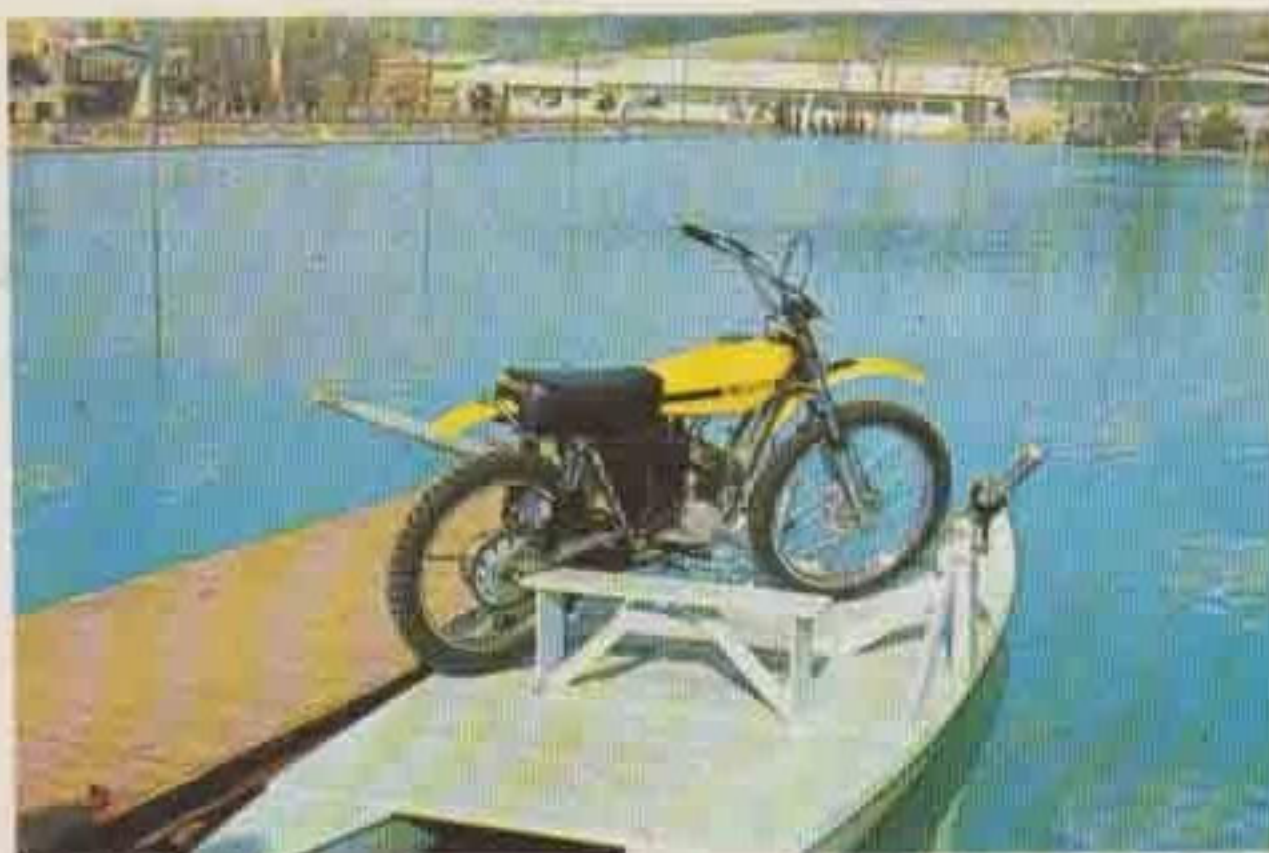




ANCILLOTTI SCARAB 50 C.R.



Dopo aver presentato sul numero di febbraio l'Ancillotti Scarab 50 in versione Regularità-codice ci apprestiamo a sottoporre all'attenzione dei lettori il modello di cinquanta centimetri cubi più spinto della Casa, riservato esclusivamente per le gare di cross. Realizzato con grande cura in ogni particolare è questo un mezzo che condotto con la necessaria perizia può dare immense soddisfazioni. Come del resto ne ha già date in questi ultimi anni ai meritevoli fratelli Ancillotti di Firenze che tanto hanno fatto per arrivare alle raffinate macchine da cross e da regolarità che ora producono e che hanno conquistato nelle ultime stagioni numerose significative affermazioni. La linea di questo Scarab C.R. è decisamente aggressiva ed improntata al rigoroso schema di semplicità e funzionalità che caratterizza le moto da competizione. Il serbatoio di buona capacità, si raccorda bene con la sella che offre un ottimo comfort di guida, grazie anche alla esatta disposizione di tutti i comandi principali. Il telaio a doppia culla continua, è un ottimo compromesso fra leggerezza e solidità; è inoltre avvalorato dallo sterzo con cuscinetti conici e dal robustissimo forcellone oscillante montato su silent-block. Tutto bene anche per quanto riguarda le sospensioni: anteriormente troviamo una infallibile forcella Ceriani teleidraulica e posteriormente dei validissimi ammortizzatori Girling. Il motore montato su questo Scarab 50 C.R. è un potentissimo Sachs sei marce elaborato per l'impiego agonistico dagli esperti del reparto corse dell'Ancillotti: figuratevi che sviluppa una potenza pari a dieci cavalli e mezzo ad un regime di rotazione di 9800 giri. Ha una compressione di 11:1 ed è dotato di accensione elettronica Motoplat; il carburatore è un Bing da 22 millimetri che assicura una perfetta alimentazione anche nelle situazioni più esasperate. Il gruppo testa-cilindro è realizzato in lega leggera e il cilindro presenta la canna cromata; la frizione è a dischi multipli in bagno d'olio. Il cambio a sei marce con i rapporti molto corti permette un'accelerazione bruciante senza vuoti di carburazione, assai utile



PRINCIPALI CONCESSIONARI

ALESSANDRIA - Termignoni - v. Fas di Bruno, 51
AOSTA - Antrosio - p.za Arco di Augusto, 18
ASTI - Agri Moto Sport - c.so Casale, 23
CUNEO - Dorio - c.so Giovanni XXIII, 24
NOVARA - CLM - c.so Torino, 38/40
TORINO - Toura - c.so Regina Margherita, 81
CHIAVARI - Trakim - c.so Genova, 51
GENOVA - Hobby Motor - v. Casaregia, 35 G/H
IMPERIA - Borghese - v. Trento, 53/C
LA SPEZIA - Gallina - v. del Popolo, 46
RAPALLO - Papalini - v. Libertà
SAVONA - CISA - v. Bellini, 4/R
BERGAMO - Polini - v. Cavour, 7

BRESCIA - Brixia Motor - v. Milano, 146/A
MILANO - Barone - v. Padova, 55
PAVIA - Ferrari - p.za Azzani, 3
VARESE - Emporio del Cross - v. Cerrigoni, 17
PADOVA - Moto Emporio - v. Beato Pellegrino, 19
PIACENZA - Moto Sport - v. Roma, 48
RICCIONE - Sea Market - Im. Libertà, 2
FORTE DEI MARMI - Paolocchi - v. Montauti, 3
MASSA CARRARA - Petrocchi - v.le Democrazia, 64
PISA - Centromotor - v. A. Fratti, 2
PESARO - Lazzarini - v. Recanati, 19
ROMA - Cappellotti - p.za C. Barone, 4/D

TECNIVISION

MOTORE:
ALESAGGIO E CORSA:
CILINDRATA:
RAPPORTO DI COMPRESSIONE:
POTENZA MASSIMA:
LUBRIFICAZIONE:
ALIMENTAZIONE:
CAMBIO DI VELOCITÀ:
TELAIO:

SOSPENSIONI:

PNEUMATICI:

FRENI:

CERCHI:

COMPLESSO SCARICO:

COMANDI AL MANUBRIO:

DOTAZIONE ATTREZZI:

SERBATOIO CARBURANTE:

PESO A VUOTO:

VELOCITÀ MASSIMA:

PREZZO DI LISTINO:

COLORI DISPONIBILI:

CONSEGNA:

INDIRIZZO COSTRUTTORE:

monocilindrico a due tempi (Sachs G.S.)
 40 x 38,8
 49,8 cc.
 11:1
 10,5 CV a 9850 giri/minuto
 a miscela olio/benzina super al 5%
 carburatore Bing da 22 mm
 a sei rapporti
 tubolare a doppia culla continua con cuscinetti a rulli
 conici allo sterzo, forcellone oscillante su silent-block
 ant.: forcella idraulica (Cervini)
 post.: ammortizzatori Girling
 ant.: 2,50 x 21; post.: 3,00 x 18 (Metzeler)
 ant.: 105 mm; post.: 123 mm
 in lega (Borrani o Akront)
 marmitta ad espansione
 a morsetto, registrabili
 presente
 litri 7
 kg. 55
 90 km/h
 L. 475.000 su strada
 giallo - acciaio
 15 gg.
ANCILLOTTI MOTOR CYCLES - VIA DELLE GORE -
50020 SAMBUCA V. P. (FI)



per le partenze nelle gate di cross. Per concludere questa Ancillotti 50 è un'ottima macchina per affrontare con buone probabilità di successo la dura disciplina crossistica.

MARIO ZANASI