

MODELLO "SCARAB A 50 REGOLARITÀ CASA"



TELAIO dalla particolare e modernissima geometria, frutto di anni di positive esperienze in campo internazionale che pongono questa realizzazione all'avanguardia della tecnica mondiale e l'unica accessibile ai corridori privati.

Realizzato in tubo di acciaio speciale ad alta resistenza, dotato di un forcellone oscillante su silent-block, è pertanto esente da manutenzione e di durata illimitata; il canotto di sterzo portante cuscinetti conici consente qualsiasi condizione di sollecitazione, la stessa scorrevolezza dello sterzo ed una assoluta tenuta all'allentamento ed alle rotture.

SOSPENSIONE ANTERIORE con forcella speciale MARZOCCHI o CERIANI da 32 mm. con 18 cm. di escursione, a richiesta forcella TZ 1 MARZOCCHI di 32 mm.

SOSPENSIONE POSTERIORE con ammortizzatori oliopneumatici a lunga escursione CERIANI o MARZOCCHI con serbatoio separato ed appositamente tarati. (Lunghezza 360 mm.)

RUOTE con cerchi in acciaio speciale con punti di saldatura onde evitare lo slittamento della copertura ed agevolare lo smontaggio in caso di foratura, raggi speciali a doppio diametro, mozzi speciali Grimeca conici (ant. 125, post. 125), su richiesta si montano cerchi Akront.

PNEUMATICI METZELER, ant 2/50/21, post. 3/50/18.

PARAFANGHI, produzione Ancillotti.

MOTORE SACHS 50 6/v "corsa corta" equipaggiato con carburatore Bing 22 mm. filtro speciale Ancillotti a "cassetta" con apertura laterale per agevolare la sostituzione del filtro in spugna evitando noiosi smontaggi di sella, serbatoio, su richiesta si fornisce il motore preparato nel reparto corse ANCILLOTTI: 6 travasi, collettore Ancillotti per carburatore BING da 28, lubrificazione al 6%. Potenza alla Ruota CV 11 a 10.000 giri.

COMPLESSIVO DI SCARICO speciale in regola con le norme fanometrica internazionale.