



HERCULES K 50 GS

Aus der sensationellen 5-Gang K 50 entwickelt ist das neue Geländesport-Modell, die HERCULES K 50 GS, ein vollwertiges Motorrad, das hell begeistert. Das ist die richtige Maschine für den jungen aktiven Fahrer. Das Fahrgestell hat sich schon 1 Jahr im härtesten sportlichen Einsatz bestens bewährt, und der 5-Gang-SACHS-Motor bietet alle Chancen.

Technische Daten:

SACHS-Motor 49 ccm, 5-Gang-Getriebe fußgeschaltet, Leistung ca. 5 PS. Motorritzel: 13 Zähne, spritzwassergeschützter Naßluftfilter, hochgezogene Auspuffanlage mit Wärmeschutz.

Bereifung: vorn 2.75 - 19, hinten 3.00 - 18.

Bremsnaben: vorn 115 Ø, hinten 135 Ø.

Ölgedämpfte Federbeine, Federweg (am Rad) vorn 120 mm, hinten 100 mm.

Zahnkranz am Hinterrad normal 40 Zähne (weitere Übersetzungen lieferbar), Kette $\frac{1}{2} \times \frac{1}{4}$ ", 8.5 Rollen Ø. Tankinhalt 13 Liter, Gewicht ohne Kraftstoff ca. 77 kg.

Preis ab Werk ohne Nummernschilder

DM 1.340,-

HERCULES K 103 GS

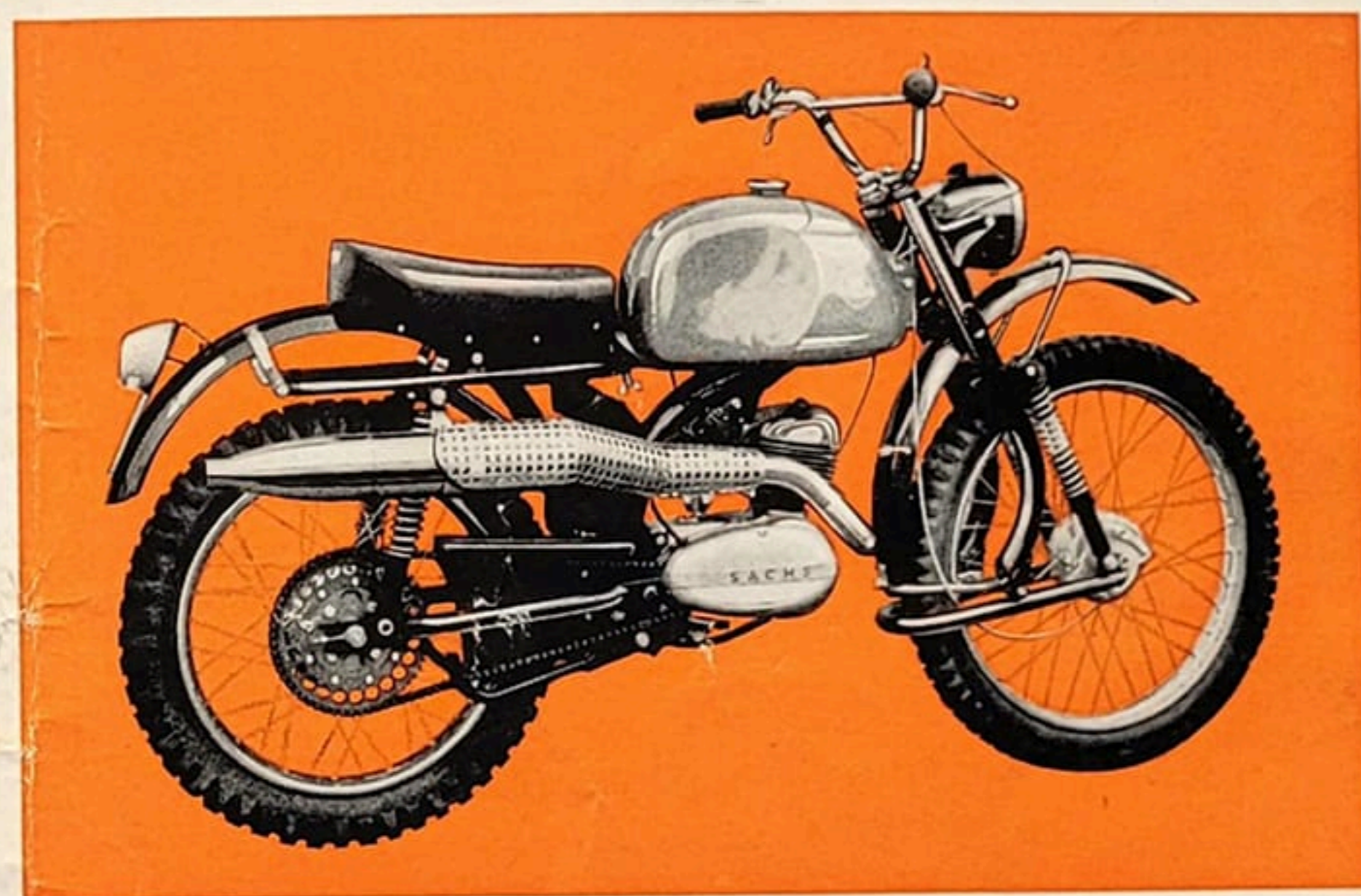
Entwickelt aus der K 103 ist die neue K 103 GS eine Maschine, die sowohl für den Geländesport wie auch ganz hervorragend für das Trial geeignet ist. Rahmen, Federbein, Tank, Luftfilteranlage und Mittelständer wurden von der Serien-K 103 auf die speziellen Geländebedürfnisse abgewandelt. Ganz neu, mit extrem guten Fahr-eigenschaften, die Spezialgabel.

Um der Vorschrift zu entsprechen, wird eine abnehmbare komplette Blinkanlage gegen Aufpreis mitgeliefert.

Technische Daten:

SACHS-Motor 97 ccm, 4-Gang-Getriebe fußgeschaltet, Leistung nach Werks-Frisur ca. 8 PS. Motorritzel: 13 Zähne. Micronic-Luftfilter, hochgezogener Auspuff mit Wärmeschutz. Ölgedämpfte Federbeine, Federweg (am Rad) vorn 130 mm (Trial: 100 mm), hinten 100 mm. Bereifung: vorn 3.00 - 21 Profil GS 4, hinten 3.50 - 18 Profil GS 6, (Trial: 4.00 - 18).

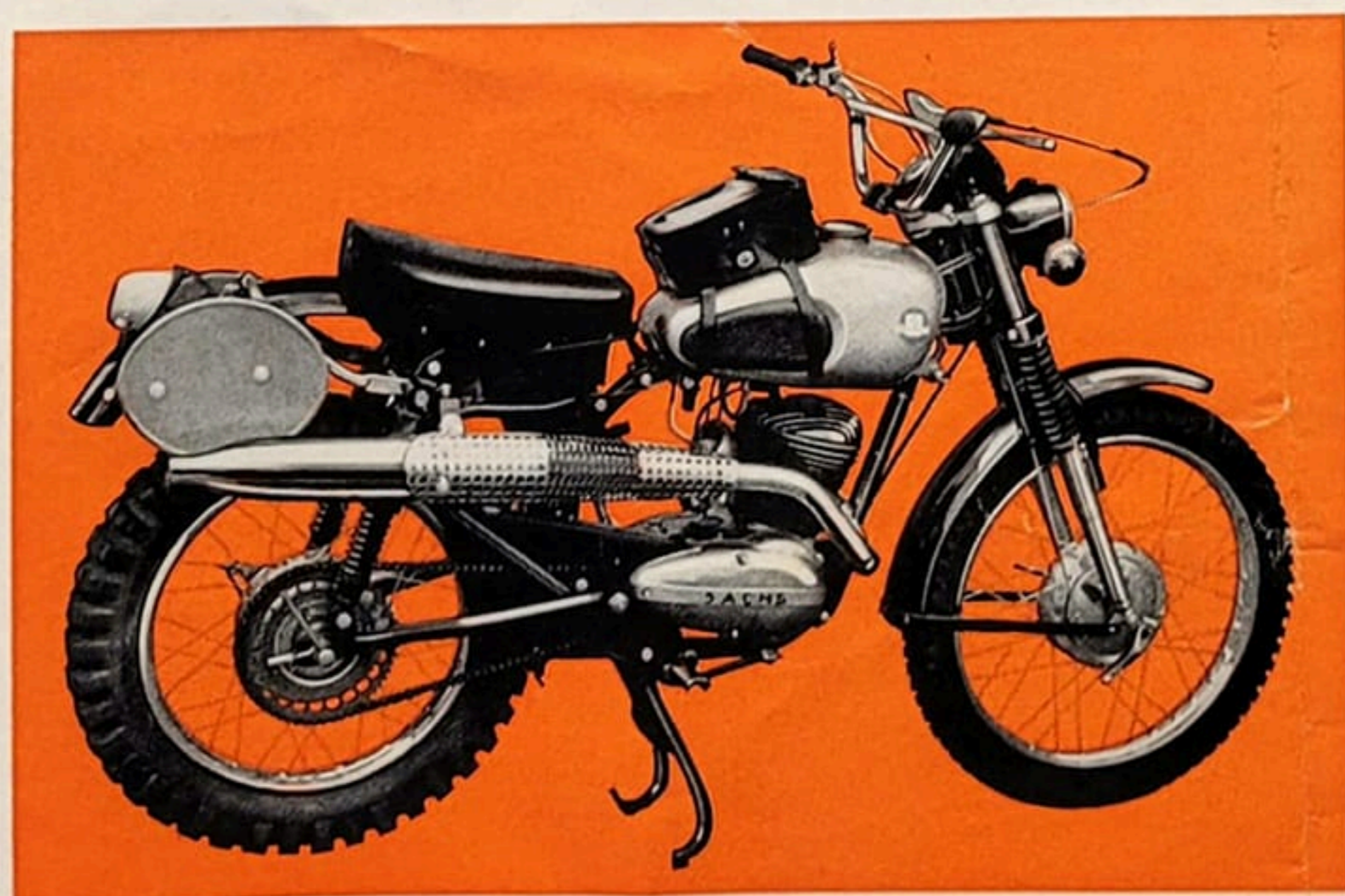
Bremsnaben: vorn 115 Ø, hinten 135 Ø mit Steckachse. Zahnkranz am Hinterrad normal 56 Zähne (Trial 65 Zähne), weitere Übersetzungen lieferbar. Kette $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$ ", Tankinhalt 13 Liter. Speziell für Trial ist gegen Aufpreis ein kleinerer Tank lieferbar, der einen noch größeren Radeinschlag zuläßt.



Gewicht ohne Kraftstoff, ohne Fahrtrichtungsanzeiger (jedoch mit Batterie) 91 kg. Wenn bei Bestellung Sonderwünsche nicht angegeben, wird die GS-Ausführung geliefert.

Preis ab Werk ohne Nummernschilder

DM 1.620,-



HERCULES K 175 GS

Aus dem Serienmodell entwickelt, wurde hier aufgrund der vielen Sportserfolge eine Wettbewerbsmaschine von internationalem Format geschaffen. Der Rahmen ist serienmäßig, die Gabel aber schon wesentlich verstärkt, um auch härtestem Gelände zu entsprechen. Vorderrad-Federweg 120 mm, Gabel mit Ölstoßdämpfer, Bereifung Vorderrad: 21 - 3.00, Hinterrad: 18 - 4.00 GS 6. Selbstverständlich Geländelenker mit Magura-Armaturen (Schnellgasdrehgriff), Tankinhalt 13,5 Liter entspricht im Gelände ca. 220 km, Sportsitzbank, darunter wasserdicht untergebracht der Micronicfilter (trotzdem leichter Zutritt zum Filterkasten), schmale Schutzbleche, Vorder- und Hinterradsteckachse, Hinterradschwinge mit offenen Federn, Federweg 100 mm, Bodenfreiheit 260 mm. Bremsen: Vorderrad und Hinterrad 150 Ø, doppelte Fußrasteranlage, Gewicht ohne Kraftstoff 115 kg.

Um der Vorschrift zu entsprechen, wird eine abnehmbare komplette Blinkanlage gegen Aufpreis mitgeliefert.

Der SACHS-Motor ist vom Werk aus frisiert und für Wettbewerbsbedingungen ausgelegt. Motorritzel 14 Zähne, Kettenrad 56 Zähne, Ruberg-Kette 126 Glieder $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$ ", hochgezogener Auspuff, Leistung ca. 14 PS.

Preis ab Werk ohne Nummernschilder

DM 1.910,-

Tanktaschen aus Leder sind für alle drei Modelle lieferbar.