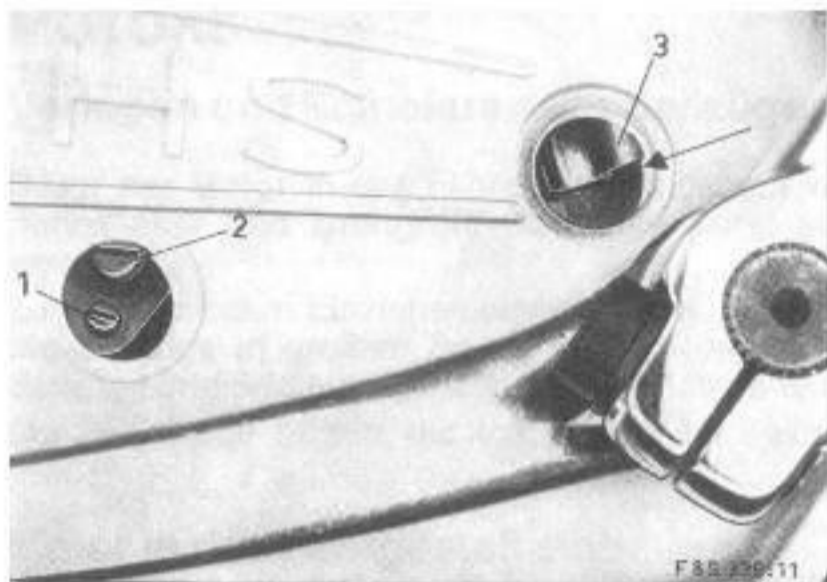


**Einstellen der Kupplung
(ab Motor-Nr. 4669565)**

1. Gewindestift (1) ca. 1/2 Umdrehung lösen und Stellschraube (2) zurückdrehen.
2. Stellschraube am Lenker-Kupplungshebel bis Anschlag einschrauben.
3. Prüfen ob Kupplungshebel (3) auf dem Anschlag (siehe Pfeil) des Gehäusedeckels anliegt. Ist dies nicht der Fall, ist entweder das Zugseil zu kurz oder die Seilhülle zu lang.
4. Kupplungshebel (3) beobachten und dabei die Stellschraube am Lenker-Kupplungshebel wieder so weit herausdrehen, daß:
 - a) der Kupplungshebel im Gehäusedeckel noch anliegt.

**Allentare il perno filettato [1]
di circa 1/2 giro e
Ruotare indietro la vite di
regolazione (2).**

**Vite di regolazione sulla leva
della frizione del manubrio
avvitare il pugno.**

**Controllare se la leva frizione (3)
è in battuta {vedi freccia}
del coperchio dell'alloggiamento.
In caso contrario, lo è anche il
cavo dell'acceleratore
corto o la copertura della fune
troppo lunga.**

**Osservare la leva della frizione {3}
e la Di nuovo la vite di regolazione
sulla leva della frizione del manubrio
quindi aspetta il risultato. per questo
a} ancora la leva della frizione nel
coperchio della scatola
allegato,**